



**PAPARAN PUBLIK EXPOSE TAHUNAN
PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA TBK
Tahun 2023**



Agenda



1. Profil Perusahaan
2. Faktor yang mempengaruhi performa Perusahaan 2022
3. Ringkasan dan Prospek Industri
4. Iktisar Data Keuangan





PROFIL PERUSAHAAN

REKAM JEJAK



1998

Didirikan pada tanggal 7 Februari dengan melayani jasa keagenan



2005

Asas Cabotage diimplementasi, Perusahaan mengakuisisi dan mengoperasikan sendiri kapal tunda dan tongkang



2011

Marco Polo Group masuk sebagai pemegang saham dan Perusahaan memulai kegiatan usaha penyewaan OSV



2013

Melakukan Penawaran Umum Perdana Saham pada tanggal 9 Januari, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp138 miliar.



2014

Melakukan *Rights issue* dengan total dana Rp368 miliar dan penandatanganan pembelian 8 unit kapal OSV dengan nilai total transaksi USD 170 juta.



2015

Perseroan terus berkomitmen untuk menjaga kualitas pelayanannya dan kepeduliannya terhadap lingkungan dengan memperoleh sertifikasi ISO 9001:2008 dan 14001:2004

REKAM JEJAK



2020



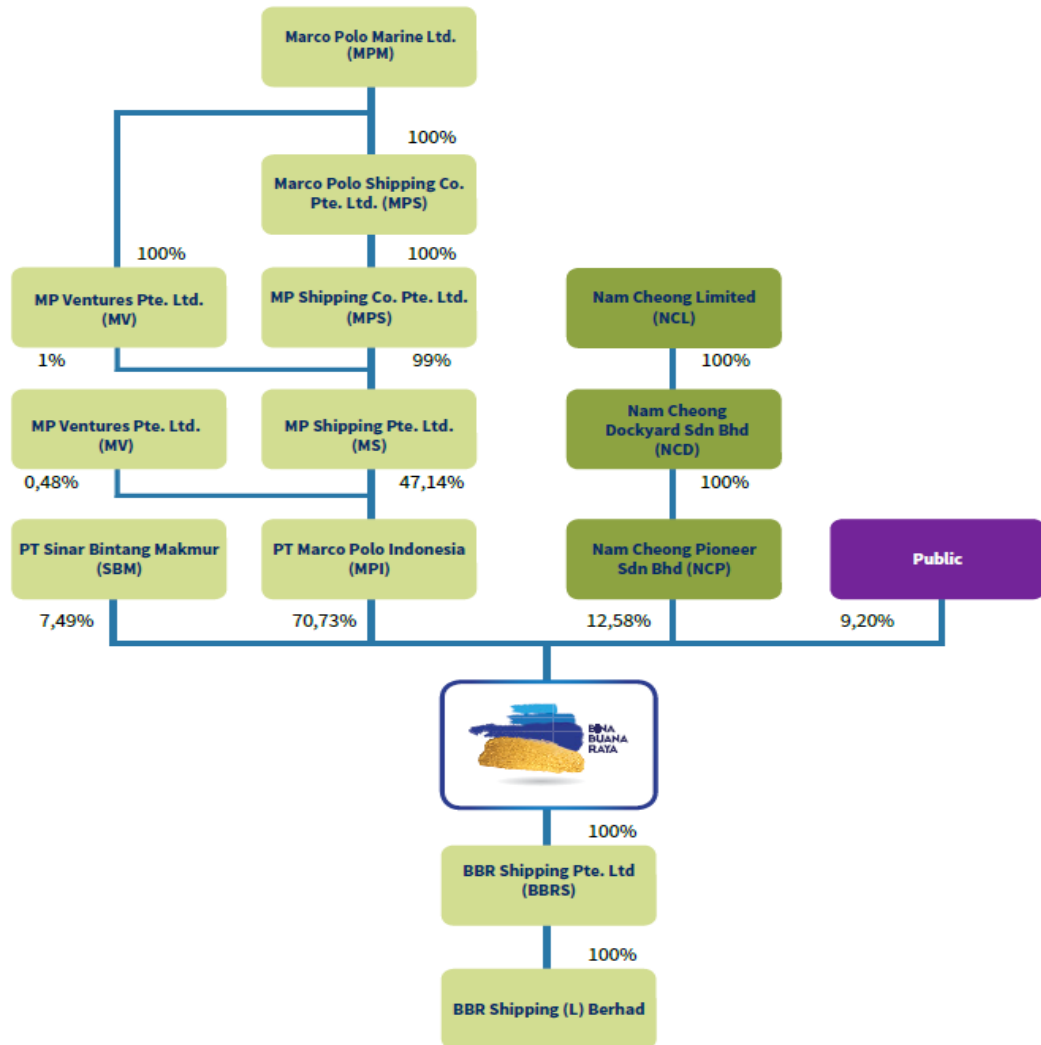
Menyelesaikan program restrukturisasi utang bank dan menandatangani pembelian 2 unit kapal OSV

2022



Melakukan Penawaran Umum Terbatas II (PUT II) pada tanggal 15 Februari 2022, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp245 miliar, dan menandatangani pembelian 1 unit kapal OSV

Struktur Pemegang Saham



Dewan Komisaris

LATIP



Komisaris Utama
President Commissioner

LEONG SENG KEAT



Komisaris
Commissioner

KUKUH KOMANDOKO



Komisaris Independen
Independent Commissioner

Dewan Direksi

NA'IM MACHZYUMI



Direktur Utama
President Director

SEAN LEE YUN FENG



Direktur
Director

LIE LY



Direktur
Director

Bisnis – Kapal Penunjang Lepas Pantai

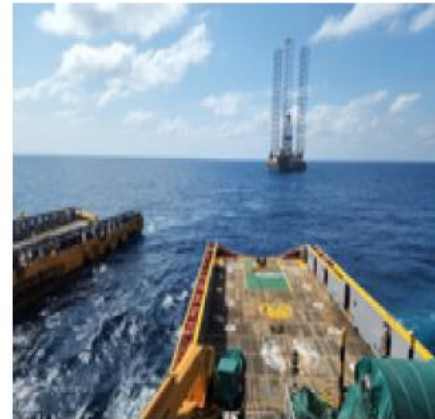


- ✓ 3 unit kapal *Anchor Handling Tug Supply* (AHTS)
- ✓ 1 unit kapal *Anchor Handling Tug* (AHT)
- ✓ Pelanggan akhir adalah perseroan minyak dan gas bumi.
- ✓ Digunakan untuk pasar peletakan kabel dan energy angin lepas pantai (proyek proyek renewable)



Pemindahan Rig, Pemasangan Jangkar serta penarikan & penundaan

Perseroan dengan armada dan awak memiliki teknologi dan keahlian yang dibutuhkan untuk menangani penundaan atau penarikan Rig baik jarak dekat maupun jarak jauh. Selain menangani penundaan dan penarikan rig, armada perseroan juga dapat melayani penundaan dan penarikan objek lain seperti kapal besar, Tongkang, Crane terapung dll. Perseroan juga menyediakan solusi penanganan jangkar (menjatuhkan/menarik) untuk berbagai keperluan.



Penanganan Cargo untuk kebutuhan Rig

Armada perseroan juga memiliki fasilitas yang dapat digunakan untuk mendukung aktivitas rig dengan mengangkut peralatan, bahan kimia, serta kebutuhan lainnya dengan mengedepankan aspek keselamatan dan lingkungan.

Bisnis – Self Propelled Barge



- ✓ 1 unit kapal Self Propelled Barge
- ✓ Pelanggan adalah perusahaan tambang.



Tongkang Batubara

Perseroan mempunyai jasa penyewaan Self Propelled Barge yang digunakan untuk mengangkut batu bara dari pelabuhan muat ke pelabuhan bongkar untuk mendukung penyediaan batubara di pembangkit listrik tenaga uap.



Faktor yang mempengaruhi Performa Perseroan 2022

- ✓ Meningkatnya harga minyak ;
- ✓ Penambahan Kapal OSV;
- ✓ Penambahan modal Perseroan yang salah satunya adalah dengan konversi utang Perseroan atas pembelian 2 kapal baru menjadi modal.



RINGKASAN DAN PROSPEK INDUSTRI

Kondisi Keuangan Perseroan



KONDISI KEUANGAN

- ✓ Pada tahun 2022, Kondisi keuangan Perseroan mulai membaik, hal ini terjadi karena Perseroan telah menyelesaikan proses restrukturisasi utang pada tahun 2021, dan Perseroan juga mendapat dana dari pelaksanaan PUT II, dimana dana tersebut dipakai perseroan untuk menambah 1 armada kapal penunjang lepas pantai dan mengkonversikan utang perseroan atas pembelian 2 kapal baru menjadi saham. Selain itu pendapatan Perseroan juga mengalami peningkatan seiring dengan peningkatan utilisasi kapal penunjang lepas pantai.

Prospek Industri di Tahun 2023



DIVISI KAPAL PENUNJANG LEPAS PANTAI

EEksplorasi minyak dan gas (migas) dunia kembali meningkat, seiring dengan peningkatan harga migas dan permintaan minyak dunia. Selain itu salah satu kapal Perseroan telah bekerja untuk proyek windfarm di Taiwan. Perseroan juga memiliki propsek dalam proyek2 windfarm atau tenaga angin lepas pantai kedepannya.

DIVISI KAPAL SELF PROPELLED BARGE

Asosiasi Pertambangan Batubara Indonesia (APBI) optimis kebutuhan dan penggunaan batubara meningkat. Beberapa Perusahaan dikabarkan akan meningkatkan kapasitas produksinya di tahun 2023. Peluang Perseroan di pasar domestic masih baik, sehingga Perseroan akan melakukan penmbahan Armada kapal SPB untuk menangkap peluang yang ada.

Upaya Management di Tahun 2023



- ✓ Tetap fokus pada segmen OSV untuk antisipasi recovery industri minyak dan gas bumi dengan penyediaan armada yang efisien dan berteknologi tinggi di proyek proyek.
- ✓ Memperluas basis pelanggan di sektor minyak dan gas lepas pantai dan mengejar peluang di pasar peletakan kabel dan energi angin lepas pantai (proyek renewable)
- ✓ Memperluas basis pelanggan yang tidak hanya terfokus pada pelanggan dalam negeri melainkan juga hingga keluar negeri.
- ✓ Menambah 1 armada kapal Self Propelled Barge untuk menangkap peluang yang ada di industri pengangkutan batu bara.
- ✓ Secara konsisten meningkatkan kualitas SDM Perseroan yang meliputi kru kapal maupun karyawan kantor
- ✓ Melakukan program efisiensi biaya untuk meningkatkan margin usaha



IKHTISAR DATA KEUANGAN

Grafik 2022



LABA (RUGI) BRUTO PER SEGMENT USAHA GROSS PROFIT (LOSS) PER BUSINESS SEGMENT



Laporan Laba Rugi Konsolidasian 2022



Dalam US Dolar

PENDAPATAN OPERASI	2022	2021	KENAIKAN / PENURUNAN	
			JUMLAH	%
PENDAPATAN				
Kapal Tunda dan Tongkang	2.024.381	2.716.124	(691.743)	-25%
Kapal Penunjang Lepas Pantai	7.306.343	4.835.747	2.470.596	51%
(RUGI) / LABA BRUTO	2.619.249	1.603.060	1.016.189	63%
LABA PERIODE BERJALAN	692.322	673.121	19.201	3%

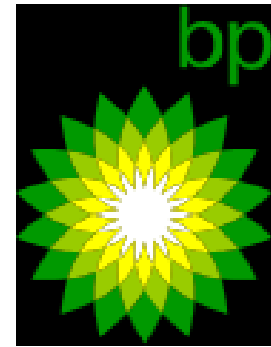
- ✓ Pada segmen Kapal Tunda dan Tongkang pendapatan Perseroan mengalami penurunan sebesar USD691,74 ribu atau sebesar 25,5%, hal ini disebabkan karena sampai bulan Juni 2021 Perseroan masih memperoleh pendapatan dari 2.5 set kapal tunda dan tongkang yang dimiliki oleh Perseroan. Sedangkan di tahun 2022 Perseroan hanya memperoleh pendapatan dari 1 kapal Self Propelled Barge.

Laporan Laba Rugi Konsolidasian 2022



- ✓ Pendapatan pada segmen kapal penunjang lepas pantai (OSV) mengalami peningkatan yang signifikan sebesar USD2,470 juta atau sebesar 51%. Kenaikan ini terutama disebabkan karena adanya kenaikan utilisasi kapal dan penambahan 1 (satu) armada kapal penunjang lepas pantai yaitu MP Endurance yang dibeli dan di terima Perseroan pada bulan January 2022.
- ✓ Terdapat perbaikan dalam laba bruto dan laba periode berjalan seiring dengan meningkatnya pendapatan pada segmen kapal penunjuang lepas pantai (OSV) akibatnya adanya penambahan armada yang dilakukan oleh Perseroan pada bulan Januari 2022.
- ✓ Utilisasi kapal OSV di tahun 2022 sebesar 86%, meningkat sebesar 8 % di bandingkan tahun 2021 yaitu sebesar 77,88.

Pelanggan



MEDCOENERGI

CNOOC

pgn SAKA
power to discover

PetroChina



Disclaimer



Informasi dalam presentasi ini adalah informasi umum mengenai PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk (“Perseroan”) yang disiapkan oleh Perseroan untuk paparan publik. Informasi yang terkandung dalam presentasi ini belum diverifikasi secara independen dan tidak satu pun dari Dewan Komisaris, Direksi, karyawan, afiliasi atau agen Perseroan memberikan pernyataan atau jaminan baik secara tersurat maupun tersirat mengenai keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran atas informasi dan kesimpulan yang terkandung dalam presentasi ini. Dengan demikian keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran dari presentasi ini tidak dapat dijadikan acuan, ataupun kesimpulan yang diambil dari presentasi yang telah disusun dan disajikan ini. Selain itu, tidak ada satu pihakpun yang berwenang untuk memberikan informasi atas hal-hal yang tidak terkandung di dalam presentasi dan atau tidak konsisten dengan presentasi ini.

Perseroan tidak berkewajiban untuk memperbaiki, memperbarui informasi dalam presentasi ini. Pendapat yang dikemukakan dalam presentasi ini dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk batas maksimal yang diizinkan oleh hukum, Perseroan, atau Direktur, karyawan, afiliasi atau agen dari Perseroan tidak bertanggung jawab apapun, untuk setiap apapun kerugian yang timbul dari atau sehubungan dengan penggunaan presentasi ini atau timbul dari sesuatu yang tegas atau secara implisit terkandung atau disebut dalam presentasi ini.

Presentasi ini telah dipersiapkan sebagai informasi saja dan tidak untuk disebarluaskan/ disampaikan/ direproduksi dalam bentuk apapun kepada pihak ketiga tanpa persetujuan tertulis terlebih dahulu dari Perusahaan.



Terima Kasih

PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk
TCC Batavia Tower One 8th Floor, Suite 08-09
Jalan KH. Mas Mansyur Kav. 126
Jakarta 10220
Phone: +62-21 29529461
Website: www.bbr.co.id